

# Anforderungsprofil Riverrafting Guide 1

## Stoffplan, Vertiefungsstufen und Prüfungsstoff für das Modul Riverrafting Guide 1

### 1. Ausbildungsinhalte

| Vertiefungsstufe | Vertiefung in der Ausbildung                              | Ausbildungsziel  |
|------------------|---|--|
| A                | <b>Gefestigt haben, trainiert haben</b>                   | Können: wiederholungsgenau vorzeigen<br>Wissen: an Kunden weiter vermitteln können |
| B                | <b>Mehrmals gemacht haben</b>                             | Wissen und Können: selber anwenden können  |
| C                | <b>Gehört, gelesen, gesehen oder einmal gemacht haben</b> | Kennen   |

### 2. Prüfungsinhalte

|          |  |
|----------|--|
|          | Obligatorischer Prüfungsstoff  |
| <b>P</b> | <b>praktische Prüfung</b>  |
| <b>X</b> | <b>Theorie oder Praxis</b>   |
| <b>V</b> | <b>Voraussetzung für Prüfungsanmeldung. Durch Ausbilder zu überprüfen.</b> |

| Ausbildungsinhalt | Vertiefung | Prüfung | Check |
|-------------------|------------|---------|-------|
|-------------------|------------|---------|-------|

## 1. Fachkompetenz Riverrafting

### **1.1. Fahrtechnik**

#### Paddeltechnik

|   |   |   |     |
|---|---|---|-----|
| - Paddelhaltung   | A | X | ( ) |
| - Vorwärts- und Rückwärtsschlag: Paddeltechnik, Körpereinsatz, Bootsbewegung        | A | X | ( ) |
| - Schlagrhythmus  | A | X | ( ) |
| - Ziehschlag & Hebel : Paddeltechnik, Körpereinsatz, Bootsbewegung (auch seitwärts) | B | X | ( ) |
| - Position Guide im Boot: Auswirkung auf Kraft                                      | B | X | ( ) |
| - Eintauchtiefe und Winkel des Paddelblatts   | B | X | ( ) |
| - Back-Guiding  | B | X | ( ) |
| - Front-Guiding   | C |   | ( ) |
| - Gesundheitsrisiken bei schlechter Paddeltechnik                                   | C |   | ( ) |

#### Steuertechnik

|  |  |   |   |     |
|--|--|---|---|-----|
| - Mit Kommandos                        | Situativ richtige Kommandos            | B | P | ( ) |
| - Mit Führerpaddel                     | Situativ richtiger Einsatz der Schläge | B | P | ( ) |
| - Raft alleine (R1) manövrieren        |  | B | P | ( ) |
| - Steuern aus verschiedenen Positionen |  | B |   | ( ) |
| - Guiding mit Ruderrahmen              |  | C |   | ( ) |

#### Kommandotechnik

|   |  |   |   |     |
|---|--|---|---|-----|
| - Kommandos   | „Vorwärts (links / rechts)“                  | A | X | ( ) |
|   | „Rückwärts (links / rechts)“                 | A | X | ( ) |
|   | Kombination der Kommandos für Drehungen      | A | X | ( ) |
|   | “Stop (Merci)”                               | A | X | ( ) |
|   | „Alle links /Alle rechts“                    | A | X | ( ) |
|   | „Festhalten“/„Alle ins Boot“                 | A | X | ( ) |
| - Fremdsprachen:  | Briefing in erster Fremdsprache nach Vorlage | B | X | ( ) |
| - Sprache   | klar, laut, deutlich,                        | B | P | ( ) |
| - Tonfall   | beruhigend / antreibend                      | B | P | ( ) |
| - Zeitpunkt und Rhythmus der Kommandos so dass sie „ankommen“ und rechtzeitig umgesetzt werden. |  | B | P | ( ) |

#### Aufgabenteilung

|                       |  |   |   |     |
|-----------------------|--|---|---|-----|
| - Funktion Guide☐:    | Steuern des Boots                                      | A | X | ( ) |
|                       | Führung der Mannschaft durch Information und Kommandos | A | X | ( ) |
| - Funktion Mannschaft | Antrieb  | A | X | ( ) |
|                       | Exaktes Ausführen der Kommandos                        | A | X | ( ) |

| Ausbildungsinhalt  | Vertiefung | Prüfung | Check |
|--|------------|---------|-------|
| Weiteres zu Fahrtechnik  |            |         |       |
| - Information der Mannschaft wie Raft reagiert (flacher Boden, Trägheit, falsches Paddeln, usw.) | A          | X       | ()    |
| - Vorinformation der Mannschaft über Fahrlinie und -strategie                                    | A          | X       | ()    |
| - Kräfteverteilung der Passagiere  | B          |         | ()    |
| - Gewichtsverteilung auf dem Boot  | B          |         | ()    |
| <b>1.2. Fahrtaktik</b>   |            |         |       |
| Offensiv, Defensiv, Linienwahl   |            |         |       |
| - Verfolgen der einfachsten Fahrlinie (der ungefährlichsten Linie)                               | A          | X       | ()    |
| - Exaktes Folgen auf der Linie des Tripleaders im Konvoi   | B          | V       | ()    |
| - Richtige Winkel zur Strömung offensiv und defensiv   | B          | X       | ()    |
| - Offensiv = Paddeln (vor- oder rückwärts) mit dem Strom   | B          | X       | ()    |
| - Defensiv = Paddeln (vor- oder rückwärts) gegen den Strom                                       | B          | X       | ()    |
| - Wissen: Personen paddeln stärker vorwärts.   | C          |         | ()    |
| Manöver  |            |         |       |
| - Starten, Landen vorwärts und rückwärts, wann, wo, mit welcher Hilfe                            | A          | X       | ()    |
| - Notstop: so schnell als möglich stoppen und Boot alleine halten                                | A          | X       | ()    |
| - Traversen vorwärts und rückwärts mit Mannschaft  | A          | X       | ()    |
| - Traversen alleine mit dem leeren Boot  | B          |         | ()    |
| - Kehrwasserfahren (Kehrwasser mindestens gleich gross wie Raft):                                |            |         |       |
| vorwärts und rückwärts mit Mannschaft  | A          | X       | ()    |
| alleine mit dem leeren Boot  | B          |         | ()    |
| - Flusskurven offensiv und defensiv befahren   | A          | X       | ()    |
| - Wellen gerade Durchfahrt   | A          | X       | ()    |
| - Walzen befahren mit „Festhalten“ (alle ins Boot)   | A          | X       | ()    |
| Erkennen, richtig einschätzen, befahren, im Zweifelsfall ausweichen                              | B          |         | ()    |
| - Umfahren von Hindernissen defensiv und offensiv  | A          | X       | ()    |
| - Kommando „Team links / rechts“ richtig einsetzen   | A          | X       | ()    |
| - Flippen und Zurückflippen  | B          | P       | ()    |
| - Umtragen und Treideln (Lining)   | B          |         | ()    |
| <b>1.3. Strömungslehre</b>   |            |         |       |
| Strömungsformen  |            |         |       |
| - Stromstrich, Kehrwasser, Wellen, Walzen, Pilz & Verschneidung unterwegs erkennen können        | B          | X       | ()    |
| - Flussquerschnitt in Flusskurven  | C          |         | ()    |
| - Wasserstände, Veränderungen  | C          |         | ()    |

| Ausbildungsinhalt   | Vertiefung | Prüfung | Check |
|---|------------|---------|-------|
| <b>„Wasser lesen“</b>   |            |         |       |
| - Guide kennt den Fluss, auf dem er arbeitet (muss diesen vorher befahren haben)  | B          | V       | ( )   |
| - Vorausschauend fahren und Strömungsformen erkennen  | B          | P       | ( )   |
| <b>Gefahrenkenntnis</b>   |            |         |       |
| - Rückläufe, Unterspülungen, Hindernisse ( Wehre, Eisen, Bäume, Brückenpfeiler, Drahtseile, usw.) unterwegs erkennen  | B          | V       | ( )   |
| - Wiedererkennen der Gefahrenstellen auf bekannten Strecken   | B          | V       | ( )   |
| <b>1.4. Teamarbeit</b>  |            |         |       |
| <b>Signale/ Zeichensprache</b>  |            |         |       |
| - Internationale River Rafting Zeichen kennen & anwenden<br><a href="http://www.internationalrafting.com/gte/river-signals/">http://www.internationalrafting.com/gte/river-signals/</a>                                 | B          | X       | ( )   |
| - Firmeneigene Signale und Zeichen  | B          | V       | ( )   |
| - Signale/Zeichen empfangen, bestätigen, weitergeben  | B          | V       | ( )   |
| <b>Fahren im Konvoi</b>   |            |         |       |
| - Aufgaben der verschiedenen Boote im Konvoi  | B          | X       | ( )   |
| - Position im Konvoi halten können  | B          | X       | ( )   |
| <b>1.5. Materialkenntnis</b>  |            |         |       |
| <b>Bootsausrüstung</b>  |            |         |       |
| - Mindestens 6 Luftkammern; straff gespannte Halteleine auf der Aussenseite; Beschläge zum Einhängen von Seilen an Bug und Heck; Landeseil vorn und hinten (mindestens 8 m); Typenschild mit Anzahl zulässige Personen. | B          | X       | ( )   |
| - Mindestens 2 Haltevorrichtungen pro Person, davon mindestens eine Fusschlaufe (sonstige: Salamiseil, Griffschlaufen, Rundumseil); Wurfsack 20m Länge & mind. 8 mm Seildurchmesser;                                    | B          | X       | ( )   |
| - Pro Konvoi: Apotheke; Ersatzpaddel  | C          | X       | ( )   |
| <b>Guide-Ausrüstung</b>   |            |         |       |
| - Schwimmweste mit Rettungsgurt, Helm ab WW III, Kälteschutzanzug ab WW III oder bei Wassertemperatur unter 15°C, Messer, Flipeleine, Trillerpfeife   | B          | X       | ( )   |
| <b>TN-Ausrüstung</b>  |            |         |       |
| - Schwimmweste nach Binnenschiffverkehrsverordnung BSV Art. 134, Helm ab WW III, Kälteschutzanzug ab WW III oder bei Wassertemperatur unter 15°C; Paddel  | B          | X       | ( )   |

| Ausbildungsinhalt  | Vertiefung | Prüfung | Check |
|--|------------|---------|-------|
| <b>Reparaturmassnahmen unterwegs</b>   |            |         |       |
| - Aufbinden eines Bootteils ohne Luft  | C          |         | ( )   |
| - Improvisierter Flick unterwegs, Entscheid ob Weiterfahrt möglich                               | C          |         | ( )   |
| <b>Bootskunde</b>  |            |         |       |
| - Bootstypen (geschlossene Boote, Selbstlenzer, Kataraft usw.) und ihre Vor- und Nachteile       | C          |         | ( )   |
| - Bootsmaterialien (Neopren, Hypalon, PVC) und ihre Eigenschaften                                | C          |         | ( )   |
| <b>1.6. Seiltechnik</b>  |            |         |       |
| <b>Knoten</b>  |            |         |       |
| - Achter- oder Führer-Schlinge   | B          | X       | ( )   |
| - Achter oder Führer gesteckt  | B          | X       | ( )   |
| - Mastwurf   | B          | X       | ( )   |
| - Fuhrmannsknoten  | B          | X       | ( )   |
| - Prusik   | B          | X       | ( )   |
| - Halbmastwurf mit Blockierknoten  | B          | X       | ( )   |
| - Bandschlingenknoten  | B          | X       | ( )   |
| - Doppelter Spierenstich   | B          | X       | ( )   |
| <b>Seilhandhabung</b>  |            |         |       |
| - In der Strömung: Seil = Gefahr   | A          | V       | ( )   |
| - Seilhandhabung auf dem Boot (keine losen Seile, Seile aufnehmen und verstauen)                 | B          |         | ( )   |
| - Richtige Handhabung von Schraub- und Expresskarabiner  | B          |         | ( )   |
| <b>Rettungstechnik</b>   |            |         |       |
| - Korrekter Aufbau und Einsatz von 3:1 Flaschenzug mit Ankerpunkten Raft/Land und Rücklaufbremse | B          | X       | ( )   |
| - Selbstausgleichende 3-Punkte-Verankerung an einem gewrapten Boot                               | B          | X       | ( )   |

## **2. Sicherheit und Rettungswesen**

### **2.1. Sicherheit**

#### **Unfallprävention**

- |  |   |   |     |
|--|---|---|-----|
| - Grundsätze kennen und auf seinem Boot umsetzen: Gefahren vermeiden, Risiken vermindern, Sicherheitsreserven schaffen                             | B |   | ( ) |
| - Safety Talk mit Mannschaft, Ausrüstungskontrolle, Briefing mit Tripleader vor/nach dem Trip, Beurteilung von Wetter- und Wassersituation vor Ort | B | X | ( ) |
| - Richtige Einschätzung und klare Führung der Mannschaft   | B |   | ( ) |
| - Wissen: Umtragen und Treideln sind immer eine Option   | B |   | ( ) |

| Ausbildungsinhalt  | Vertiefung | Prüfung | Check |
|--|------------|---------|-------|
| <b>Verhalten am Hindernis bei Auflaufen, Krawatte (wrap)</b>   |            |         |       |
| - Alle zum Hindernis / Gewichtsverlagerung, Strömungsseite entlasten   | B          |         | ( )   |
| - Verhindern einer Verschlimmerung der Situation, Kunden bleiben möglichst im Boot   | B          |         | ( )   |
| - Prioritäten: Gäste Sicherheit - Situation stabilisieren – Überlegen – Handeln  | B          |         | ( )   |
| <b>Verhalten bei Kenterung</b>   |            |         |       |
| - Übersicht verschaffen, Köpfe zählen, Personen zuerst bergen, Material bergen   | B          | X       | ( )   |
| - Zurück flippen oder Raft als Rettungsinsel ans Ufer bringen  | B          | X       | ( )   |
| <b>2.2. Bergen / Retten</b>  |            |         |       |
| <b>Selbstrettung, Wildwasserschwimmen</b>  |            |         |       |
| - WW-Schwimmen in WW III aktiv und passiv; Strömungen nutzen; Kehrwasser anschwimmen, verlassen; korrekter Startsprung   | A          | X       | ( )   |
| - Verhalten in Walzen und Rückläufen   | C          |         | ( )   |
| - Waten/Shallow Water Crossings, alleine und in der Gruppe   | B          |         | ( )   |
| <b>Rettung vom Boot aus</b>  |            |         |       |
| - Nachpaddeln; Person zurück zum Boot holen mit Paddel (T-Griff), Wurfsack (kein offenes Seil im Boot); Person ins Boot bergen mit / ohne Hilfe der Mannschaft | B          | X       | ( )   |
| <b>Rettung von Bewusstlosen</b>  |            |         |       |
| - Bergung ins Boot, Schwimmrettung   | B          | X       | ( )   |
| <b>Einsatz Wurfleine für Schwimmer</b>   |            |         |       |
| - Wurfsack wann, wo, wie; richtiges Verhalten Werfer; richtiges Verhalten Schwimmer; 2. Wurf   | B          | X       | ( )   |
| - Einsatzmöglichkeiten eines Wurfsacks bei Gestrandeten  | C          |         | ( )   |
| <b>Einsatz weiterer vorhandener Rettungsmittel</b>   |            |         |       |
| - Seilmaterialien und Einsatzbereiche des vorhanden Materials kennen; wann <u>muss</u> ein statisches Seil verwendet werden                                    | C          |         | ( )   |
| - Seiltraversen Raft/Ufer und Ufer/Ufer  | B          |         | ( )   |
| - Rettungstechniken «Fussverklemmung»  | B          |         | ( )   |
| <b>Materialbergung</b>   |            |         |       |
| - Verlorene Paddel einsammeln  | B          |         | ( )   |

| Ausbildungsinhalt  | Vertiefung | Prüfung | Check |
|--|------------|---------|-------|
| <b>2.3. Notfallmanagement</b>  |            |         |       |
| - Alarmierung: Organisation, Meldeschema, Adressaten, Bedienung Funk/Natel, Verbindungsaufnahme  | B          | X       | ( )   |
| - Sicherheitsdispositiv der Firma und Aufgaben der Assistenten gemäss diesem   | B          | V       | ( )   |
| - Abläufe und Organisation in Bezug auf Unfälle, Rettung und Krisenmanagement  | C          |         | ( )   |
| <b>2.4. Erste Hilfe</b>  |            |         |       |
| Nothelfer-Ausweis und BLS/AED-Ausweis sind Zulassungsbedingung.  |            |         | ( )   |
| <b>3. Sozial- und Führungskompetenz</b>  |            |         |       |
| <b>3.1. Allgemein</b>  |            |         |       |
| Auftreten  |            |         |       |
| - Kundenfreundlich, Vertrauen erweckend (ruhig, überlegt, kompetent), sichtbar als Mitarbeiter   | B          |         | ( )   |
| - Kein Alkohol oder andere Drogen  | C          |         | ( )   |
| <b>3.2. Kundenführung</b>  |            |         |       |
| Führungsstil   |            |         |       |
| - Kollegial/autoritär; Wechsel zwischen den Stilen je nach Situation: Klare Anweisungen, bestimmen wann es locker sein kann und wann es ernst gilt; Durchsetzungsvermögen wenn es gilt Gefahren zu vermeiden/Risiken zu vermindern; kollegial für gute Atmosphäre auf dem Boot | B          |         | ( )   |
| Begrüssungsgespräch; Paddel-Instruktion und Safety Talk  |            |         |       |
| - Klare und deutliche Sprache; Sieht und hört mich jeder? Sprache der Gäste verwenden; Visualisieren, Demonstrieren, wichtige Sachen selber machen lassen; Blöcke bilden und Wichtiges hervorheben   | B          | X       | ( )   |
| Begrüssungsgespräch  |            |         |       |
| - Inhalt firmenspezifisch  | C          |         | ( )   |
| - Frage nach gesundheitlichen Schwächen, besonderen Medikamenten   | C          |         | ( )   |
| - Wertsachen   | C          |         | ( )   |
| Paddel-Instruktion   |            |         |       |
| - Sitzposition im Boot, Haltevorrichtungen   | B          | X       | ( )   |
| - Paddelhaltung, Hand auf T-Griff, erklären warum den Griff nicht loslassen  | B          | X       | ( )   |
| - Paddelschläge & Kommandos  | B          | X       | ( )   |

| Ausbildungsinhalt  | Vertiefung | Prüfung | Check |
|--|------------|---------|-------|
| <b>Safety Talk</b>   |            |         |       |
| - Äste, Felsen an Seite  | B          | X       | ( )   |
| - Schwimmposition auf dem Rücken, Paddel festhalten beim Schwimmen   | B          | X       | ( )   |
| - Schwimmen aktiv  | B          | X       | ( )   |
| - Nicht aufstehen, Füsse nach oben und warum   | B          | X       | ( )   |
| - Von Hindernissen wegbleiben und mit Händen, Paddel und Füssen wegstossen   | B          | X       | ( )   |
| - Erklären ob Schwimmer im Fluss bleibt oder an Land geht  | B          | X       | ( )   |
| - Demonstration Schwimmer bergen und ins Boot heben  | B          | X       | ( )   |
| - Wurfsack Instruktionen, (halten und loslassen des Wurfsackseils, Schwimmposition)  | B          | X       | ( )   |
| - Flipinstruktion: Luft holen zwischen Kammern, halten des Halteseils  | B          | X       | ( )   |
| - Instruktion falls ein Teilnehmer gestrandet ist (z.B. warten auf abholen oder Hilfe)   | B          | X       | ( )   |
| <b>Aufgaben Guide</b>  |            |         |       |
| - Information und Leitung der Kunden vor und nach dem Trip (klarer Ablauf, Ansprechperson bekannt, nächster Treffpunkt bekannt, Gast weiss immer was läuft)                        | B          |         | ( )   |
| - Richtige Einschätzung der Mannschaft und Positionierung auf dem Boot (Gewicht, Kraft, ängstliche oder unbewegliche Personen, Schlagmann/-frau, agile Person für Landeseil, usw.) | B          | X       | ( )   |
| - Klare und kompetente Führung der Mannschaft auf dem Boot durch Kommandos und Informationen. Gute Atmosphäre auf dem Boot   | B          | X       | ( )   |
| - Eingehen auf die verschiedenen Personen und ihre Interessen (alt / jung, ängstlich / draufgängerisch, usw.). Gute Erlebnisse für alle ermöglichen                                | B          |         | ( )   |
| - Gruppenprozesse erkennen und darauf adäquat reagieren  | C          |         | ( )   |
| <b>3.3. Führen in Stresssituationen</b>  |            |         |       |
| <b>Aufgabe Guide</b>   |            |         |       |
| - Kennt seine Verantwortung und nimmt sie wahr durch klare Führung   | B          |         | ( )   |
| <b>Reaktionsmuster unter Stress</b>  |            |         |       |
| - Kennt eigene Reaktionsmuster und kann damit umgehen  | B          |         | ( )   |
| - Kennt Reaktionsmuster der Gäste unter Stress   | C          |         | ( )   |
| <b>Angepasstes Führungsverhalten</b>   |            |         |       |
| - Ruhig bleiben, Übersicht bewahren, überlegt handeln  | C          |         | ( )   |
| <b>4. Umfeld</b>   |            |         |       |
| <b>4.1. Gesetzliche Bestimmungen</b>   |            |         |       |
| <b>Offizielle Fluss Signalisation</b>  |            |         |       |
| - Kenntnis der wichtigsten Fluss- und Schifffahrtszeichen der Schweiz  | A          | X       | ( )   |

| Ausbildungsinhalt  | Vertiefung | Prüfung | Check |
|--|------------|---------|-------|
| Ausrüstungsvorschriften der BSV (Binnenschiffverkehrsverordnung)                                       |            |         |       |
| - Kenntnis der Ausrüstungsvorschriften der BSV   | A          | V       | ()    |
| Risikosportartengesetzgebung der Schweiz   |            |         |       |
| - Kenntnis von RiskG und RiskV soweit relevant für Rafting   | A          | X       | ()    |
| - Wissen um Safety in Adventures und ISO Zertifizierung bzw. Bewilligungsgrundlagen                    | C          |         | ()    |
| Gesetzliche Vorschriften im Einsatzgebiet bezüglich Fahrzeiten, Strecken, Anforderungen an die Guides. |            |         |       |
| - Kenntnis der Vorschriften auf der Flussstrecke auf der er arbeitet                                   | C          |         | ()    |
| Haftung bei Unfällen, Garantenstellung der Guides. Drogen bei Kunden (Alkohol, andere).                |            |         |       |
| - Wissen um Garantenstellung, Haftung für sein Boot  | B          |         | ()    |
| - Pflichten bei Unfall mit Toten oder Verletzten, Weisungen der Firma                                  | B          |         | ()    |
| SOA Richtlinien Rafting  |            |         |       |
| - Einsatzgebiete der Guides I und II, Konvoigrösse, Tripleader Einsatz etc.                            | A          | X       | ()    |
| <b>4.2. Umwelt</b>   |            |         |       |
| Lebensraum Fluss   |            |         |       |
| - Sensible Räume und Zeiten von Fauna und Flora im Arbeitsgebiet                                       | B          |         | ()    |
| - Naturschutzgebiete, Schutzzonen im Arbeitsgebiet   | B          |         | ()    |
| Angepasstes Verhalten  |            |         |       |
| - in der Natur   | B          |         | ()    |
| - gegenüber Anderen  | B          |         | ()    |

## Empfehlung zur Prüfung Riverrafting Guide 1

Name: .....

Geboren: .....

wird von

Name: .....

Firma: .....

für die Prüfung zum Riverrafting Guide 1 empfohlen.

Die Unterzeichnenden bestätigen, dass in der Grundausbildung sämtliche obligatorischen Themen gemäss Anforderungsprofil behandelt, bzw. diese Kenntnisse nachweisbar vor der Ausbildung erworben, sowie die obligatorische Anzahl Stagefahrten absolviert wurden:

- Fachkompetenz Riverrafting
- Sicherheit und Rettungswesen
- Sozial- und Führungskompetenz
- Umfeld / Gesetzliche Bestimmungen
- Logbuch / Stagefahrten

Ort

Datum

Unterschrift

.....

.....

.....

der / die Kandidat/Kandidatin

.....

.....

.....

der / die Ausbildungsverantwortliche

## Vorlage Fahrtenheft

| <b><u>Rafting Log Buch</u></b> |                   |            |                |                |
|--------------------------------|-------------------|------------|----------------|----------------|
| Datum                          | Streckenabschnitt | Bemerkung* | Unterschrift** | Bestätigung*** |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |
|                                |                   |            |                |                |

- \* Kein Eintrag = Fahrt als BootsführerIn mit Kunden  
Einzutragen: Assistenzfahrten, Weiterbildung ohne Gäste, Ausbilderfunktion usw.
- \*\* Unterschrift BootsführerIn
- \*\*\* Bestätigung durch das Unternehmen